

Közlekedés az EU-ban



Tények az EU-ról Fiatloktól Fialoknak

Szeged, 2010.

A Közlekedés

Jogosítvány

Az EU bármely tagállamában megszerzett jogosítvány az egész Európai Unión belül érvényes. Az Európai Unióban a jogosítvány megszerzésének alsó korhatára 18 év. Egyes országokban a jogosítvány mellett a gépkocsi forgalmi engedélyét is magunknál kell tartanunk.

Biztonsági öv

Az EU egész területén kötelező a biztonsági öv használata mind az elöl, mind a hátul utazók számára. A felmérések azt mutatják, hogy a mobiltelefon használata ötszörösére növeli a baleset esélyét, ezért használata vezetés közben minden EU-tagországban tilos. Egyes országokban kihangosítóval megengedett az autóban telefonálni.

Gépjármű biztosítás

Az EU területén a gépjármű-felelősségbiztosítás, extra költség nélkül, automatikusan biztosítja a jog által megkövetelt minimális biztosítást (kötelező felelősségbiztosítás). Az EU területén a felelősségbiztosítás nemzetközileg elismert igazolásaként a biztosítási kötvény, vagy a biztosítás létezéséről kiállított kártya szolgál. (Zöldkártya: a zöldkártya egy nemzetközi gépjármű-felelősségbiztosítási bizonylat, amely nem tévesztendő össze a környezetvédelmi zöldkártyával.) A biztosítás érvényes még Izlandra, Norvégiára és Svájcra.

A felelősségbiztosításon kívül kötött biztosításoknál azonban, utazás előtt érdemes ellenőrizni, hogy a biztosítás kiterjed-e más országokra. Az utazók biztosítójuktól európai baleset-bejelentő lapot is igényelhetnek, amely formanyomtatvány külföldön történt baleset esetén megkönnyíti az ügyintézését.

Annak érdekében, hogy az autóvezetők, bárhol is legyenek az EU területén, gyors kártérítésben részesüljenek, új szabályokat vezettek be. Ma már gyorsított, könnyebb eljárásmenet, a kárigények gyors rendezése jellemzi az ügyintézését. A késői kifizetésekre büntetést szabnak ki. A zöldkártya nem csak az EU területén történő balesetekre érvényes, hanem azokra a káresetekre is, amelyek két uniós fél között egy harmadik, de a zöldkártya-rendszerhez tartozó országban történnek.



A Belső Szabályzat III. fejezetében foglalt, „Az irodák közötti vélelmezett biztosítási fedezeten alapuló többoldalú egyezmény” (korábban Többoldalú Garancia Egyezmény vagy Rendszámegyezmény) tagállamai az egyes tagországokban megkívánt kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet meglétének igazolásául - a Zöldkártya helyettesítéseként - kölcsönösen elfogadják az egyes tagországok illetékes hatóságai által az adott gépjárműre kiállított forgalmi rendszámot és a gépjárművön ovális mezőben külön elhelyezett országjelzést.

Az Európai Unió tagországában kiadott azon forgalmi rendszám táblák esetében, amelyek a bal oldalukon, vagy a bal felső sarokban függőleges kék mezőben a körben elhelyezkedő 12 sárga csillagot és alatta a kiadó állam jelzését tartalmazza az Európai Unió területén nem kell további külön országjelzéssel ellátni. Más országok azonban az 1968. évi Bécsi Közúti Közlekedési Egyezményen alapuló belső szabályozásra tekintettel az előző bekezdésben említett külön országjelzést ezen rendszám táblák esetében is megkövetelik.

Sebességhatárok és alkoholfogyasztás az EU tagállamaiban

Ausztria

Lakott területen: 50 km/h

Lakott területen kívül: 100 km/h

Autópálya: 130 km/h

Engedélyezett alkohol mennyiség: 0.5 g/l

Belgium

Lakott területen: 50 km/h

Lakott területen kívül: 90 vagy 120 km/h

Autópálya: 120 km/h

Engedélyezett alkohol mennyiség: 0.5 g/l

Bulgária

Lakott területen: 50 km/h

Lakott területen kívül: 90 km/h A

utópálya: 130 km/h

Engedélyezett alkohol mennyiség: 0,5g/l

Ciprus

Lakott területen: 50 km/h

Lakott területen kívül: 80 km/h

Autópálya: 100 km/h

Engedélyezett alkohol mennyiség: 0,5g/l

Cseh Köztársaság

Lakott területen: 50 km/h

Lakott területen kívül: 90 km/h

Autópálya: 130 km/h

Engedélyezett alkohol mennyiség: nem engedélyezett

Németország

Lakott területen: 50 km/h

Lakott területen kívül: 100 km/h

Autópálya: 130 km/h

Engedélyezett alkohol mennyiség: 0.5 g/l

Dánia

Lakott területen: 50 km/h

Lakott területen kívül: 80 km/h

Autópálya: 130 km/h

Engedélyezett alkohol mennyiség: 0.5 g/l

Spanyolország

Lakott területen: 50 km/h

Lakott területen kívül: 90 vagy 100 km/h

Autópálya: 120 km/h

Engedélyezett alkohol mennyiség: 0.5 g/l

Észtország

Lakott területen: 50 km/h

Lakott területen kívül: 90 vagy 110 km/h

Engedélyezett alkoholemennyiség: 0.2 g/l

Franciaország

Lakott területen: 50 km/h

Lakott területen kívül: 90 vagy 110km/h

Autópálya: 130 km/h

Engedélyezett alkohol mennyiség: 0.5 g/l

Finnország

Lakott területen: 50 km/h

Lakott területen kívül: 80 vagy 100 km/h

Autópálya: 100 km/h

Engedélyezett alkohol mennyiség: 0.5 g/l

Egyesült Királyság

Lakott területen: 48 km/h - 30 mérföld/h

Lakott területen kívül: 96 vagy 112 km/h - 60 vagy 70 mérföld/h

Autópálya: 112 km/h - 70 mérföld/h

Engedélyezett alkohol mennyiség: 0.8g/l

Görögország

Lakott területen: 50 km/h

Lakott területen kívül: 90 km/h

Autópálya: 130 km/h

Engedélyezett alkohol mennyiség: 0.5 g/l

Magyarország

Lakott területen: 50 km/h

Lakott területen kívül: 90 vagy 110 km/h

Autópálya: 130 km/h

Engedélyezett alkoholmennyiség: nem engedélyezett

Olaszország

Lakott területen: 50 km/h

Lakott területen kívül: 90 vagy 110 km/h

Autópálya: 130 km/h

Engedélyezett alkohol mennyiség: 0.5 g/l

Írország

Lakott területen: 48km/h

Lakott területen kívül: 97km/h

Autópálya: 97 km/h

Engedélyezett alkohol mennyiség: 0.8g/l

Luxemburg

Lakott területen: 50 km/h

Lakott területen kívül: 90 km/h

Autópálya: 130 km/h

Engedélyezett alkohol mennyiség: 0.5 g/l

Litvánia

Lakott területen: 50 km/h

Lakott területen kívül: 90 km/h

Autópálya: 110 vagy 130 km/h

Engedélyezett alkoholmennyiség: 0.4 g/l

Lettország

Lakott területen: 50 km/h

Lakott területen kívül: 90 km/h

Engedélyezett alkoholmennyiség: 0,5 g/l



Málta

Lakott területen: 50 km/h

Lakott területen kívül: 80 km/h

Engedélyezett alkoholmennyiség: 0,8 g/l

Hollandia

Lakott területen belül: 70 vagy 50 vagy 30 km/h

Lakott területen kívül: 80 vagy 100 km/h

Autópálya: 120 km/h

Engedélyezett alkohol mennyiség: 0.5 g/l

Portugália

Lakott területen belül: 50 km/h

Lakott területen kívül: 90 km/h

Autópálya: 120 km/h

Engedélyezett alkohol mennyiség: 0.5 g/l

Lengyelország

Lakott területen: 50 vagy 60 km/h

Lakott területen kívül: 90 vagy 100 vagy 110 km/h

Autópálya: 130 km/h

Engedélyezett alkoholmennyiség: 0,2 g/l

Románia

Lakott területen: 50 km/h

Lakott területen kívül: 90 vagy 100 km/h

Autópálya: 130 km/h

Engedélyezett alkohol mennyiség: nem engedélyezett

Svédország

Lakott területen belül: 50 km/h

Lakott területen kívül: 70 /h

Autópálya: 110 km/h

Engedélyezett alkohol mennyiség: 0.2 g/l

Szlovákia

Lakott területen: 60 km/h

Lakott területen kívül: 90 km/h

Autópálya: 80 vagy 130 km/h

Engedélyezett alkoholemennyiség: nem engedélyezett

Szlovénia

Lakott területen: 10 vagy 30 vagy 50 km/h

Lakott területen kívül: 90 vagy 100 km/h

Autópálya: 130 km/h

Engedélyezett alkoholemennyiség: 0,2 g/l

(1) Németországban nincs sebességkorlátozás érvényben az autópályán, ezért a 130 km/óra csak ajánlott sebességhatár.

(2) A megadott alkoholemennyiségek gramm/liter-ben értendők. Az Európai Unió olyan nemzetközi szabályozást tervez, amely teljesen megtiltaná az ittas vezetést.

(3) 0.1 g/l kezdő vezetőknek, kamion és busz sofőröknek és 18 év alatti motorosoknak.

(4) 0.2 g/l kezdő vezetőknek, kamion és busz sofőröknek és olyan vezetőknek, akik veszélyes anyagot szállítanak.

Útdíjak (A megadott autópályadíjak személyautókra vonatkoznak.)

Ausztria

Személygépkocsi

Tíz napos matrica: 7,7 euró

Két hónapos matrica: 22,2 euró

Éves matrica: 73,8 euró

Motorkerékpár

Tíz napos matrica: 4,4 euró

Két hónapos matrica: 11,1 euró

Éves matrica: 29,5 euró

Matricát a határátkelőhelyeken és a nagyobb benzinkutaknál lehet vásárolni. Néhány autópálya, illetve alagút használatáért külön díjat számítanak fel.

Szlovénia

2008. július 1-től motorkerékpárok, személygépjárművek és 3500 kg alatti teherautók csak autópályamatricával közlekedhetnek az autópályákon és gyorsforgalmi utakon, melyet a benzinkutakon és postahivatalokban lehet beszerezni. Az autóbuszok, illetve a 3500 kg össztömeget meghaladó járműveknek matrica helyett útdíjat kell fizetniük előreláthatólag 2009 közepéig, amikor műholdas útdíjfizető rendszerre térnek át.

Személygépkocsi

Hét napos matrica: 15 euró

Fél éves matrica: 30 euró

Éves matrica: 90 euró

Motorkerékpár

Hét napos matrica: 7,5 euró

Fél éves matrica: 25 euró

Éves matrica: 47,5 euró

Szlovákia

Személygépkocsi

Hét napos matrica: 4,9 euró

Havi matrica: 9,9 euró

Éves matrica: 36,5 euró

Csehország

Hét napos matrica: 220 cseh korona

Havi: 330 cseh korona

Éves matrica: 1000 cseh korona



Horvátország

Néhány autópálya-szakaszon, valamint az Ucka-alagút

Motorkerékpár: 17 kuna

Személygépkocsi: 28 kuna és a Krk-híd használatáért kell külön díjat fizetni
(Krk-híd: 12 HRH):

Motorkerékpár: 9 kuna

Személygépkocsi: 14 kuna

Németország

Személyautók esetén nem számítanak fel autópálya-használati díjat.

Franciaország

Az autópályák többsége, valamint néhány alagút és híd használata díjköteles. Autópályadíj-kalkulátor.

Olaszország

Az autópályák és az alagutak használatáért általában fizetni kell.

Románia

Az utak használatáért – nemcsak az autópályán – fizetni kell (RoVinieta).

A személygépkocsival történő utazás esetén az országba való belépéskor be kell szerezni az úthasználati matricát. Ennek vásárlása minden gépjárműre kötelező, kivéve a két- és háromkerékű motorkerékpárokat. A matrica lehet egy évre szóló, a belföldi járművek esetében, illetve hét napos, harminc napos, hat havi és egyéves időtartamú külföldi járművek részére. A matrica (rovinieta) hiánya komoly büntetést von maga után.

Az úthasználat díja az alábbiak szerint alakul:

Hét napos matrica: 3 euró

30 napos matrica: 7 euró

1 éves matrica: 28 euró

Teherautók (3,5 t - 7 t)

1 napos matrica: 4 euró

7 napos matrica: 20 euró

30 napos matrica: 52 euró

1 éves matrica: 320 euró

Görögországban, Spanyolországban, Portugáliában, Lengyelországban és Egyesült Királyságban is kell fizetni az utak használatáért.

Spanyolország

Kapus rendszer működik, vannak fizetős szakaszok, alagutak, hidak.

Lengyelország

Kapus rendszer, A1, A2, A4, A8-as autópályák fizetősek.

DALHEUR KISOKOS

Tények az EU-ról Fiataloktól Fiataloknak 2010. III.

Kiadja: Dél-alföldi HEURégió Pont Egyesület

Cím: 6725 Szeged, Boldogasszony sgt. 6.

Felelős kiadó: Szabó Gábor, elnök

Szerkesztette: Nagy Zoltán Péter

Nyomta: Bába és Tsi Nyomdaipari Kft.

Cím: 6725 Szeged, Határőr u. 1.

Megjelent: 1000 példány

Fotók: Internet

Ingyenes információs füzet

A programot támogatta

